

Most 39017-1

Most před obcí Naraměč přes Mlýnský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39017-1 (Most před obcí Naraměč přes Mlýnský potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.7.2021

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39017

Staničení km: 6.647km

Ev.č.mostu: 39017-1

Název objektu: **Most před obcí Naraměč přes Mlýnský potok**

Staničení ve směru: od sil. I/23 do Valdíkov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry tvoří stěny polokruhové klenby. Jsou vyzděny z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou všesměrná, svahová, zděná z kamenných kvádrů. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je polokruhová klenba s přesypávkou výšky 2,5 m. V rámci vysrávky trhlíny je pravá polovina klenby nastříkána cementovým torkretem. Vpravo byly přidány dva ocelové profily I z důvodu rozšíření mostu a na nich vybetonována římsa. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

- [2.4] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,17 m a výšky 0,17 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,16 m a výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Šířka 0,40m, LS: výška 0,65 m (původní 0,20m), PS výška 1,10 m (původní 0,5 m).
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Bez provedení sond nelze zjistit.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu 100/60, horní madlo profilu 100/60, vnitřní madla jsou 100/60, svislá výplň je tvořena pásovinou 10/40. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 24 t, E13 – jediné vozidlo 41 t, je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlážbou. U obou opěr jsou vybudovány patní prahy zděné z lomového kamene. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na povodní straně vpravo se rozevírá svislá trhлина, je zajištěná sádrovými terči, přes které probíhá trhлина. Čelní zeď vpravo se vyklání ven z mostu.

Opevnění opěry OP1 se rozpadá.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukce je síť trhlin, které jsou opatřeny sádrovými terčíky a je sledován rozvoj trhlin.

Ocelové nosníky rozšířené části korodují.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Bez závad.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou obrus, vypírání. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí má místy bodovou korozi.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Základna dna pod mostem je celkově rozpadlá. V základně dna jsou uvolněné kameny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené

vegetace.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sledovat terčíky a vést záznam vývoje trhlin. |
|-----|-----|-------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit opevnění paty opěry OP1, OP2. |
| [4] | 1.2.4 | Křídlo | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Očistit a natřít ocelové nosníky rozšíření pro zastavení koroze. |
| [6] | 3.1 | Vozovka | Zpevnit krajnici podél římsy živičným krytem. |
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |
| [8] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Opravit zádlažbu dna pod mostem. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|-------|--------------------------|
| [9] | 3.3.1 | Římsa | Očistit a opravit římsy. |
|-----|-------|-------|--------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.7.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 24.0t

Vr = 41t

Ve = 169t

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

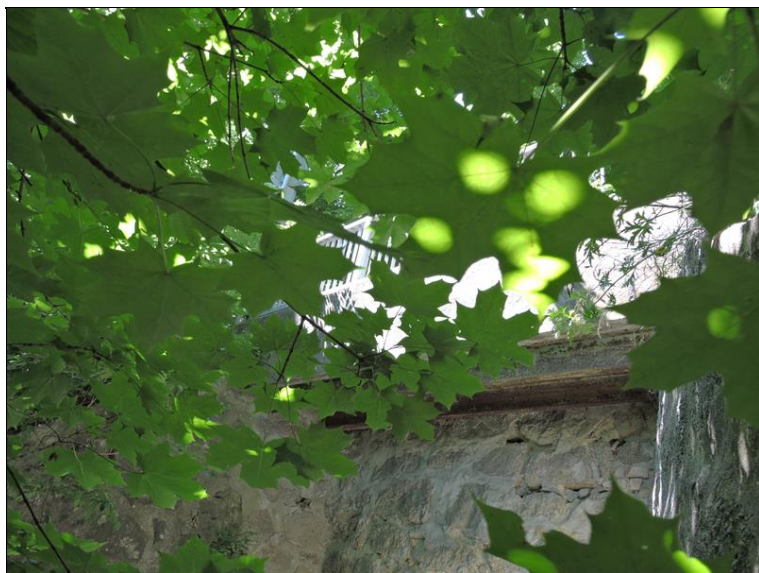
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci

2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukce je síť trhlin, které jsou opatřeny sádrovými terčíky a je sledován rozvoj trhlin.



Pohled na opěru č. 2

2.1 Nosná konstrukce

Na nosné konstrukce je síť trhlin, které jsou opatřeny sádrovými terčíky a je sledován rozvoj trhlin.



DSCN7983.JPG

4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí má místy bodovou korozi.



DSCN7984.JPG

3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou ohrus, vypírání. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře je uchycena vegetace.



Křídlo č. 1 - pravá strana

1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN7988.JPG

4.2 Zábradlí

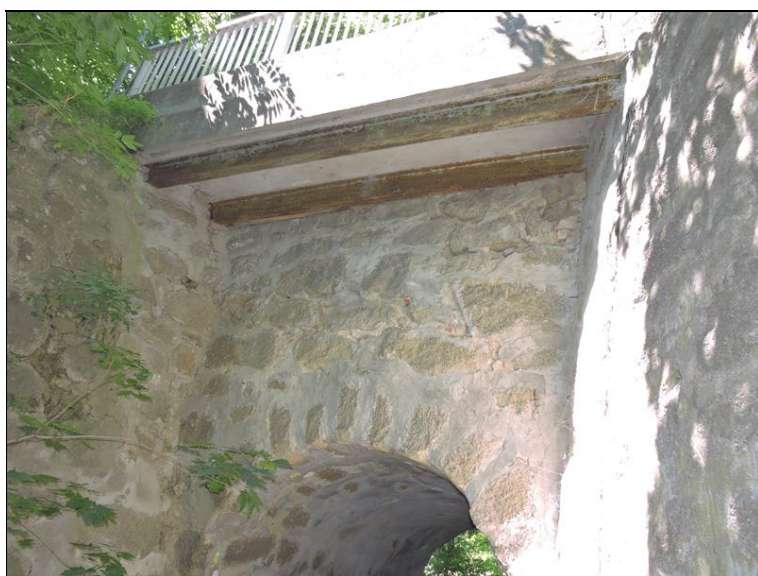
Ocelové zábradlí má místy bodovou korozi.



DSCN7990.JPG

3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou ohrus, vypírání. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře je uchycena vegetace.



DSCN7993.JPG

3.3.1 Římse

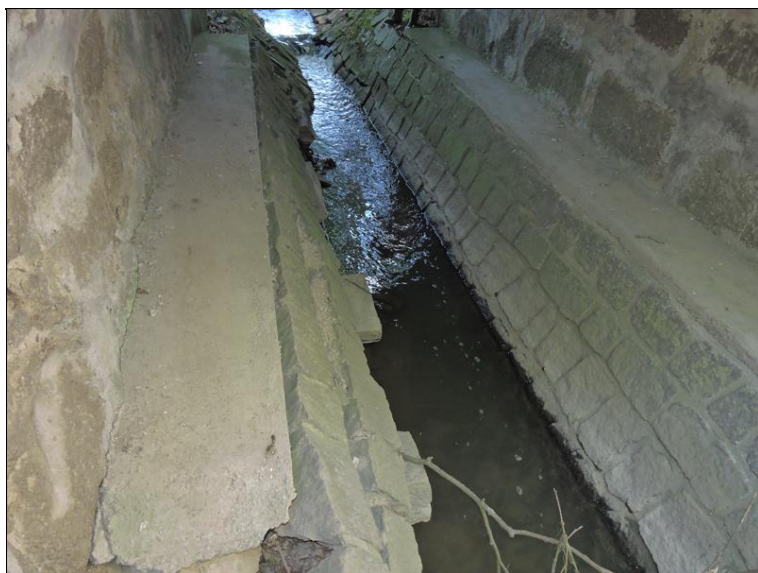
Na obou stranách mají mostní římse uchycené mechy. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.



DSCN7995.JPG

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Základna dna pod mostem je celkově rozpadlá.
V základně dna jsou uvolněné kameny.



DSCN7996.JPG

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Základna dna pod mostem je celkově rozpadlá.
V základně dna jsou uvolněné kameny.



OP1

1.2 Mostní podpěry a křídla

Opevnění opěry OP1 se rozpadá.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Základna dna pod mostem je celkově rozpadlá.
V základně dna jsou uvolněné kameny.



Čelní zeď nad portálem - levá strana



Levá mostní římsa u OP1

3.3.1 Římsa

Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.



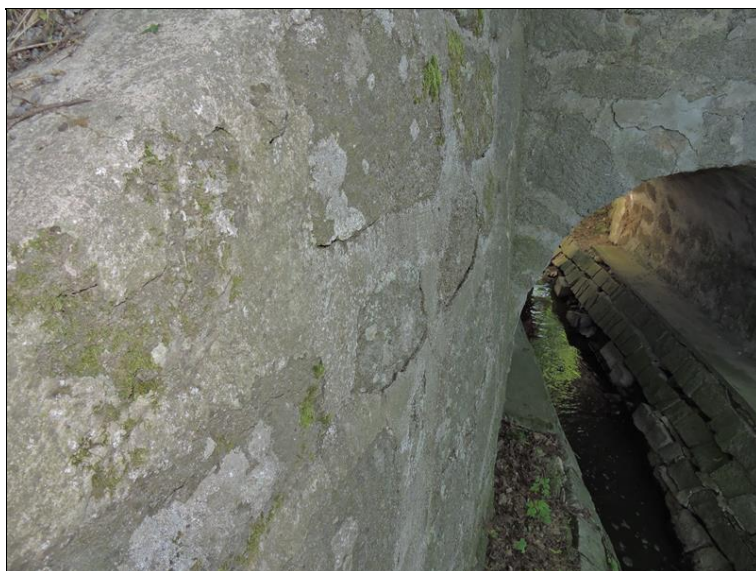
Pata Kř1L

1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křidel má místy vypadanou spárovou maltu. V blízkém okolí křidel je uchycená vegetace.



Levá strana



Křídlo

1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.